



โครงการศึกษาความเหมาะสม
ถนนโครงข่ายเชื่อมโยง
สถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา



เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



กันยายน
2567



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟฟ้าทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1
4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
5. ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินโครงการ	4
6. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	5
7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	7
8. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร	11

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
4-1 ตำแหน่งและที่ตั้งโครงการ	3
5-1 ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินโครงการ	4
6-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา	6
6-2 ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพพื้นที่	6
7-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	8



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
6-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา	5



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

1. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครราชสีมา (อจร.นม.) ได้เสนอแนวทางการจัดเตรียมระบบการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา โดยเสนอขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาโครงการเชื่อมโยงโครงข่ายสายทางในความรับผิดชอบกับรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ บริเวณสถานี อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้มีศักยภาพในการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน และทางราง

โครงการถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา จึงมีความสำคัญและจำเป็นต่อการพัฒนาสำหรับเตรียมความพร้อมในการรองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งโดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อีกทั้งยังช่วยแก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
- 2) เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้นที่เหมาะสม ศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุน พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินและออกแบบเชิงหลักการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) พัฒนารองรับการขยายตัวของชุมชน เชื่อมโยงต่อเติมโครงข่าย การคมนาคมและการขนส่ง โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
- 2) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างเส้นทางใหม่ (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้นและพัฒนาเป็นทางลัด (By pass) ทางเลี่ยง (Shortcut)
- 3) เพิ่มศักยภาพในการสนับสนุนการเชื่อมต่อระบบการขนส่งให้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนนและทางราง
- 4) ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดนครราชสีมา เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น
- 5) เป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

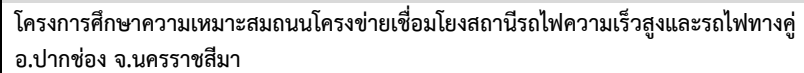
โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ ครอบคลุม 5 พื้นที่ ตำบลกลางดง ตำบลหนองน้ำแดง ตำบลปากช่อง ตำบลจันทึก และตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ขอบเขตการปกครอง
จ.นครราชสีมา	อ.ปากช่อง	ต.หนองน้ำแดง	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำแดง
		ต.กลางดง	เทศบาลสีมามงคล
		ต.ปากช่อง	องค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง
		ต.จันทึก	องค์การบริหารส่วนตำบลจันทึก
		ต.หนองสาหร่าย	องค์การบริหารส่วนตำบลหนองสาหร่าย
1 จังหวัด	1 อำเภอ	5 ตำบล	1 เทศบาล และ 4 องค์การบริหารส่วนตำบล



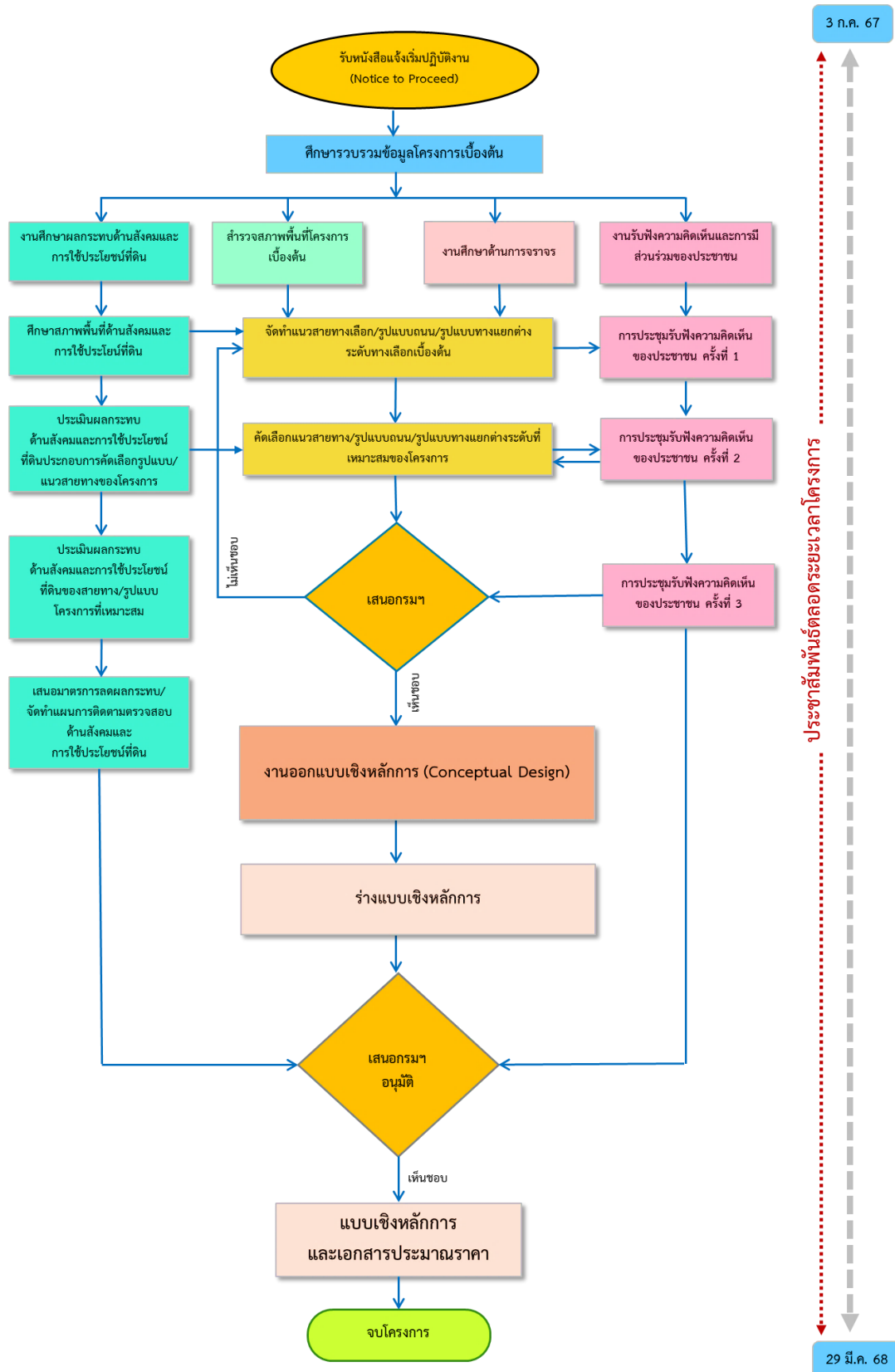
รูปที่ 4-1 แผนที่ตั้งโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

5. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา



รูปที่ 5-1 ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

6. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ จะดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการกำหนดรูปแบบเบื้องต้นด้านวิศวกรรม ครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งพื้นที่ศึกษาดังกล่าวถือว่าเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยทำการศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบ 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 28 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 6-1 และรูปที่ 6-1

ตารางที่ 6-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

ทรัพยากรทางกายภาพ 7 ปัจจัย	ทรัพยากรทางชีวภาพ 2 ปัจจัย	คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 7 ปัจจัย	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 12 ปัจจัย
1) สภาพภูมิประเทศ 2) ทรัพยากรดิน 3) ธรรณีวิทยา 4) น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน 5) คุณภาพอากาศและ บรรยากาศ 6) ระดับเสียง 7) ความสั่นสะเทือน	1) นิเวศวิทยาบนบก 2) นิเวศวิทยาทางน้ำ	1) น้ำเพื่อการอุปโภคและ บริโภค 2) การคมนาคมขนส่ง 3) สาธารณูปโภค 4) การควบคุมน้ำท่วมและ การระบายน้ำ 5) การเกษตรกรรม 6) สันทนาการ 7) การใช้ประโยชน์ที่ดินและ ผังเมือง	1) เศรษฐกิจและสังคม 2) การโยกย้ายและเวนคืน 3) การศึกษา 4) การสาธารณสุข 5) อาชีวอนามัย 6) การแบ่งแยก 7) อุบัติเหตุและความปลอดภัย 8) ความปลอดภัยในสังคม 9) สุขภาพ 10) ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน 11) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 12) สุนทรียภาพ

ทั้งนี้ ขั้นตอนการศึกษผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย ขั้นตอนหลักๆ ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทาง
- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมองค์ประกอบหลัก 4 ด้าน คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมทั้งการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนด้วยแบบสอบถาม เป็นต้น รูปที่ 6-2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

- ประเมินผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินเบื้องต้นที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
- เสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเบื้องต้นที่มีความเหมาะสม



รูปที่ 6-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา



รูปที่ 6-2 ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการสำรวจสภาพพื้นที่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึงในทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

7.1 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

(1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดสาระสำคัญของโครงการหรือข่าวสารของการพัฒนาโครงการ ทั้งข้อดีและข้อจำกัดในการพัฒนาโครงการไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

(2) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีส่วนร่วมในการรับรู้และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ นำไปสู่การศึกษาออกแบบที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

(3) เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่มาประมวลผลกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

7.2 กลุ่มเป้าหมาย

การดำเนินการโครงการได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องครอบคลุมทุกภาคส่วน ตลอดจนผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะศึกษา ระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ ดังนี้

- | | |
|--|--------------------------------------|
| (1) หน่วยงานราชการระดับจังหวัดและภูมิภาค | (6) ศาสนสถาน และสถานพยาบาล |
| (2) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ | (7) ผู้นำชุมชน |
| (3) หน่วยงานระดับอำเภอ และท้องถิ่น | (8) สื่อมวลชน |
| (4) องค์กรพัฒนาเอกชน | (9) กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ |
| (5) สถาบันการศึกษา | (10) ประชาชนทั่วไป |

7.3 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรม แสดงในรูปที่ 7-1 ดังนี้

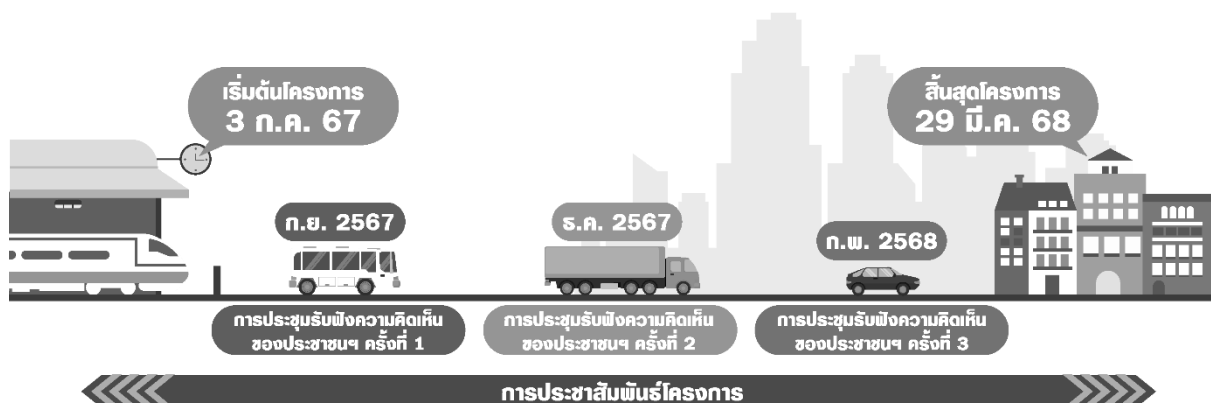
(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น

(2) การพบปะและปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแนะนำโครงการ พร้อมรวบรวมข้อมูลในพื้นที่ สภาพปัญหาต่างๆ และข้อคิดเห็นจากท้องถิ่น นำมาประกอบการกำหนดแนวทางการศึกษาและวางแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ โดยจะเริ่มต้นเร็วตั้งแต่ช่วงต้นของการศึกษาโครงการ

(3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินงาน แนวทางในการศึกษาความเหมาะสม และแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม ตลอดจนข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการศึกษา ต่อไป

(4) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการ แนวทางเลือกรูปแบบถนนและองค์ประกอบโครงการต่างๆ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา ให้แก่กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ได้รับทราบข้อมูลโครงการและได้แสดงความคิดเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงการพิจารณาแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

(5) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาความเหมาะสมแนวสายทางโครงการที่เหมาะสม ได้แก่ รูปแบบถนน สะพานข้ามทางรถไฟ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมการออกแบบรายละเอียดให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น



รูปที่ 7-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

7.4 กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

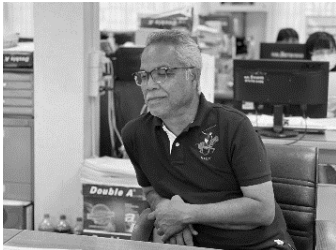
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการพัฒนาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารหน่วยงานที่เข้าพบ
1	วันพุธที่ 24 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 – 11.00 น. ณ สถานีรถไฟปากช่อง	- นายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา - นายคณิศชนม์ ศรีเจริญ นายอำเภอปากช่อง - พ.ต.อ.วีรพล ระเบียบโพธิ์ ผกก.สภ.ปากช่อง - นายผาสุก เขมรัตน์ตระกูล นายสถานีรถไฟปากช่อง - นายไพวรรณ์ เขียวอ่อน ผอ.แขวงทางหลวงชนบท นครราชสีมา 
2	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 – 11.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลจันทัก	- นายสมปอง รอดตุ่น นายก อบต.จันทัก - นายเสวก ทวีคุณ รองนายก อบต.จันทัก - นายโยธิน พฤษพิทักษ์ ปลัด อบต.จันทัก - นายชัชวาล พุทธิไธ ผอ.กองช่าง 
3	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 14.00 - 15.00 น. ณ เทศบาลเมืองปากช่อง	- นายยุทธนา เกียรติจักรไกล รองนายกเทศมนตรีเมืองปากช่อง - นายชวลิต เอ็มโอม ผอ.กองช่าง 



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	รูปกิจกรรม/หน่วยงาน/ผู้บริหารหน่วยงานที่เข้าพบ
4	วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 15.15 - 16.15 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองสาหร่าย	1. นายกิตติ พงษ์สว่าง รองนายก อบต.หนองสาหร่าย 2. นายประจวบ โพธิ์งาม ผอ.กองช่าง 3. นายภานุพัฒน์ บุญลอย หัวหน้าสำนักงานปลัด 
5	วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 - 10.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปากช่อง	1. นายเสกสันต์ ทองสวัสดิ์ นายก อบต.ปากช่อง 2. นายกิตติพงศ์ รุ่งพิมาย ผอ.กองช่างตำบลกองช่าง 
6	วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 13.20 - 14.20 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำแดง	1. นายประเสริฐ ภิรมยา ผอ.กองช่างตำบลหนองน้ำแดง 
7	วันศุกร์ที่ 2 สิงหาคม 2567 เวลา 10.00 - 11.00 น. ณ เทศบาลตำบลสีมามงคล	1. นายสุชุม ชัยนงาน ผอ.กองช่างเทศบาลตำบลสีมามงคล 



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

8. ผู้รับผิดชอบโครงการและการติดต่อสื่อสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กรมทางหลวงชนบท

กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา

โทรศัพท์ : 0 4432 7498

Website : www.nakhonratchasima.drr.go.th

E-mail : nakhonratchasima@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983-5

โทรสาร : 0 2915 0986

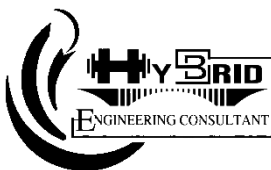
E-mail : boonpanyat@yahoo.com



บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

E-mail : consultance@gmail.com



บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2117 4170-3

โทรสาร : 0 2722 4189

E-mail : hybrid.en.consultant@gmail.com



บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0374

E-mail : headoffice@cpssuccess.co.th



เว็บไซต์โครงการ

www.ถนนเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูง-ปากช่อง.com



Line Official Account



Line Official
ID : @524lpqnu



Website โครงการ



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา

โทรศัพท์ : 0 4432 7498

โทรสาร : 0 4432 7499

เว็บไซต์ : www.nakhonratchasima.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : nakhonratchasima@drr.go.th

ที่ปรึกษา

บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2915 0983-5

โทรสาร : 0 2915 0986

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : boonpanyat@yahoo.com

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พ.อ.เอส) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2101 0124

บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2117 4170-3

โทรสาร : 0 2722 4189

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : hybrid.en.consultant@gmail.com

บริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2125 0347

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : headoffice@cpssuccess.co.th

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : **คุณกนิษฐินทร์ สัตยารักษ์**

โทรศัพท์ : **093-389-1478**

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : drr.pppr.nma@gmail.com