



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนโครงข่ายเชื่อมโยง



สถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา โดยได้จ้าง บริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท โพรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท ไฮบริด เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนแนวทางการศึกษาความเหมาะสมและแผนดำเนินโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยจัดขึ้นในวันอังคารที่ 24 กันยายน 2567 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 โรงแรมเดอะฮิลล์ ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมี นายไพโรจน์ เขียวอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทางและนายธนวัต ลำมะนา วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายคณิสสน์ ศรีเจริญ นายอำเภอปากช่อง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 198 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

สอบถามความชัดเจนแนวเส้นทาง และเสนอให้โครงการพิจารณาเส้นทางที่จะหลีกเลี่ยงชุมชนเพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการชี้แจง และรับข้อเสนอไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

สอบถามความกว้างเขตทาง และจำนวนช่องจราจร

การกำหนดความกว้างเขตทางและจำนวนช่องจราจรต้องรอผลการวิเคราะห์ด้านจราจร โดยเบื้องต้นกำหนดไว้ประมาณ 40 เมตร รวมพื้นที่สำหรับระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น เสาไฟฟ้า ไฟส่องสว่าง และท่อระบายน้ำ

เสนอให้หลีกเลี่ยงผลกระทบไม่ตัดถนนผ่านเข้ากลางแปลงที่ดินของประชาชน

การกำหนดแนวเส้นทางจะพิจารณาจากหลักการวิศวกรรม ประกอบกับการพิจารณาถึงข้อจำกัดในด้านต่างๆ ทั้งนี้เพื่อเป็นลดผลกระทบต่อประชาชนที่ปรึกษาจะพยายามวางแผนเส้นทางไม่ตัดกลางแปลงที่ดินแต่ให้อยู่ระหว่างแปลงที่ดินของประชาชน

ให้พิจารณาสถิติการเกิดภัยพิบัติทางน้ำย้อนหลัง เนื่องจากแนวเส้นทางอาจมีโครงสร้างไปกีดขวางทางน้ำ

คณะที่ปรึกษามีผู้เชี่ยวชาญด้านชลศาสตร์ประจำโครงการ ซึ่งพิจารณาเรื่องดังกล่าวไว้แล้ว ในการออกแบบจะกำหนดให้มีพื้นที่รับน้ำ เช่น สะพานเปิดให้น้ำระบายได้ สะพานข้ามห้วย/คลอง และท่อลอด เป็นต้น

หลักการพิจารณากำหนดแนวเส้นทางในบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ และสอบถามระยะทางของถนนโครงการ

บริเวณจุดสิ้นสุดได้พิจารณาให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางไปทางจังหวัดนครราชสีมาได้ หรือกลับรถเข้ากรุงเทพ โดยถนนโครงการมีระยะทางรวมประมาณ 20 กม.

จุดเริ่มต้นโครงการในทางเลือกที่ 1 อยู่บริเวณหมู่บ้านคุ้มโรงกลีซึ่งเป็นจุดที่รถไฟความเร็วสูงมาด้านหน้าหมู่บ้านและรถไฟทางคู่มาด้านหลังหมู่บ้านจึงกังวลว่าโครงการนี้จะพาดผ่านเข้ากลางหมู่บ้านส่งผลให้เกิดการแบ่งแยกชุมชนฝากพิจารณา กำหนดแนวเส้นทางที่ประชาชนเสียประโยชน์น้อยที่สุดรวมทั้งการเยียวยาหรือการกำหนดค่าชดเชยนั้นขอให้มีความเป็นธรรม ที่ผ่านมาก่อสร้างรถไฟทางคู่ ผู้ได้รับผลกระทบได้เพียงค่ารถถอนสิ่งปลูกสร้างเนื่องจากที่ดินอยู่ในเขตป่าสงวน ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไม่ได้ค่ารถถอนแต่ได้เป็นค่าขนย้าย ปัจจุบันการก่อสร้างผ่านมา 3 ปีแล้ว ยังไม่ได้เงินค่าชดเชยหรือเยียวยาดังกล่าวเลย

ที่ปรึกษารับไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

ช่วงเวลาการสรุปแนวเส้นทางโครงการ

การกำหนดแนวเส้นทางโครงการจะพิจารณาปัจจัย 3 ด้าน คือ วิศวกรรมและจราจร เศรษฐกิจการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม และสังคมซึ่งผลการคัดเลือกจะสามารถนำเสนอได้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2

ด้านสิ่งแวดล้อม

จากข้อมูลแหล่งโบราณสถานในพื้นที่โครงการประมาณ 4 แหล่งเป็นข้อมูลสำรวจเบื้องต้นฝากให้โครงการได้สำรวจเพิ่มเติมให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาโครงการ

การศึกษาครั้งนี้จะได้เส้นทางที่มีความเหมาะสม โดยจะพิจารณาถึงข้อจำกัดหรือเงื่อนไขว่าต้องทำรายงาน EIA หรือไม่ ซึ่งหากต้องทำ EIA แล้วซึ่งจะมีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาทำการศึกษาและสำรวจ แต่หากไม่เข้าข่ายต้องทำ EIA จะใช้ข้อมูลทุติยภูมิมาใช้ประกอบการศึกษา

การกำหนดมาตรการความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างเสนอให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ประจำโครงการเนื่องจากพื้นที่โครงการมีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขา อาจประสบปัญหาเรื่องดินสไลด์

ที่ปรึกษาฯ รับไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป

ระยะรัศมีโครงการ 500 เมตรอยู่บริเวณใด

ระยะ 500 เมตรจากศูนย์กลางแนวสายทางเป็นเขตพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ไม่ใช่พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

การก่อสร้างถนนโครงการพาดผ่านหมู่บ้านใดบ้าง

ที่ปรึกษาได้พิจารณาแนวสายทาง 3 ทางเลือก ซึ่งผ่านพื้นที่ 5 ตำบลโดยพิจารณาหลีกเลี่ยงอาคารและพื้นที่ที่สำคัญได้แก่ โรงเรียน วัด โบสถ์ มัสยิด และชุมชนหนาแน่น ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมโดยจะแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

ด้านอื่นๆ

ปัจจุบันถนนหมายเลข 2243 2242 เชื่อมติดกันด้วยถนนเทศบาล 9 เป็นถนนสายสำคัญที่เชื่อมต่อไปยังจังหวัดลพบุรี-จังหวัดเพชรบูรณ์แต่ปัจจุบันประสบปัญหาจากการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง ส่งผลกระทบกับชุมชนเป็นอย่างมาก อีกทั้งถนนเลียบทางรถไฟที่สร้างขึ้นมีเขตทางที่แคบ ไม่มีไหล่ทาง ไม่มีแสงสว่าง และไม่มีผู้ดูแลรับผิดชอบ ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง ฝากโครงการฯ ช่วยแก้ปัญหาดังกล่าวเพื่อลดความเดือดร้อนของประชาชน

พื้นที่ดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอเรียนให้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าวโดยตรง

สอบถามความชัดเจนพื้นที่เวนคืนที่ดินเนื่องจากมีที่ดินบริเวณบ้านบันไดม้า ต.ปากช่อง (เป็นผลกระทบจากแนวรถไฟทางคู่)

แนวสายทางที่เหมาะสมจะแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งถัดไปซึ่งจะทราบพื้นที่เวนคืนตามแนวสายที่เหมาะสมดังกล่าว



Line Official
ID : @524lpqnu



www.ถนนเชื่อมสถานีรถไฟ
ความเร็วสูง-ปากช่อง.com

**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท**

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา

โทรศัพท์ : 0 4432 7498 โทรสาร : 0 4432 7499

เว็บไซต์ : www.nakhonratchasima.drr.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : nakhonratchasima@drr.go.th



งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : คุณกนิษฐรินทร์ สัตยารักษ์

โทรศัพท์ : 093-389-1478

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : drr.pppr.nma@gmail.com



สายด่วน นข. 1146